

Zoom Projet



Etude Pôle de la Gare - Mise à jour plan de circulation

La ville de Bourg la Reine a lancé une MOE pour le réaménagement de la place de la gare. CeRyX Traffic System a été sollicité pour analyser le fonctionnement actuel de la place et son utilisation par les modes doux et assister la ville en tant qu'Expert mobilité, sur les changements induits par le projet. L'ensemble des données ainsi recueillies permettront au maître d'œuvre de correctement dimensionner les futurs aménagements.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

CeRyX Traffic System a été chargé de collecter les données sur le trafic en présence, au niveau de la place de la gare (flux de véhicules, flux de piétons, stationnement deux roues, régulation bus...). Ce recensement devait permettre à la Maitrise d'œuvre de disposer des données nécessaires au dimensionnement des différents éléments de l'aménagement (largeur des circulations, nombre de places...).

CeRyX Traffic System a également effectué une expertise indépendante du projet proposé par le Maître d'œuvre, afin de déterminer les impacts du projet sur les différentes catégories d'utilisateurs.

ANALYSE ET METHODE

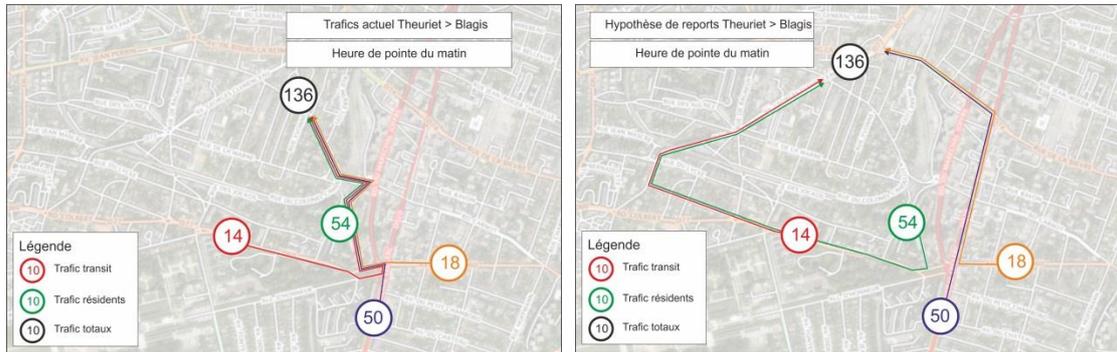
Afin de s'assurer du bon fonctionnement des aménagements proposés par le maître d'œuvre, il fallait connaître la situation actuelle du secteur de la place de la gare et quantifier les différents flux qui l'empruntaient.

CeRyX Traffic System a donc réalisé une campagne de comptages, afin de compléter les données existantes et obtenir une vue claire de la circulation sur la place de la gare. Cette expertise a porté sur deux aspects en particuliers :

- Les effets des modifications de sens de circulation de certaines rues connexes au projet
- Les effets de l'aménagement d'un passage piétons surélevé sur la nationale 20.



Etude des impacts et dysfonctionnements dûs aux changements de sens de circulation des voiries accédant au Pôle Gare



- Hiérarchisation du trafic
- Hypothèses de report
- Analyse des temps de parcours

Etude d'impacts suite à la création d'un plateau piétons sur la place de la gare

- Analyse des temps de dégagement
- Analyse de la nouvelle capacité du carrefour et du report de trafic induit
- Etude des incidences de la réduction de la vitesse à 20km/h dans le carrefour



SOLUTIONS APPORTEES

Suite à la réalisation de l'étude de circulation du pôle gare, il a été mis en évidence que des reports de trafics engendraient des impacts sur les temps de parcours des riverains. Une variante au plan de circulation a été émise, que CeRyX Traffic System a analysé.

Une restitution publique de l'étude a été réalisée.